

Los amigos del Sr. Villaverde

No nos referimos a los de acá, sino a los que al Sr. Villaverde tiene en el extranjero, principalmente en París, plaza que ha cultivado, exageradamente quizás, el ilustre hacendista, colmando de agasajos lo mismo al mercado, que a la alta banca, que a los escritores que allí forjan reputaciones o fracasos en el mundo de las finanzas. De aquellos amigos numerosos van desfilando algunos ante la equívoca conducta que el Sr. Villaverde sigue en la promiscuación constante de lo político y lo económico. Noticias directas tenemos de que en los círculos financieros de París, donde antes se alababa a todo propósito al exministro de Hacienda, va cundiendo la desilusión, y eco de esto debe ser un artículo que publica en su último número «L'Espagne Economique», edición francesa de la revista que con el mismo nombre se publica en Madrid, publicaciones ambas que han defendido hasta ahora fervientemente las doctrinas, los planes y la conducta del Sr. Villaverde. En el aludido artículo de la revista francesa se describen las esperanzas que se despertaron en el extranjero el año anterior cuando el Sr. Villaverde, mas financiero que político, se hizo cargo de la cartera de Hacienda, y las mayores que se concibieron al verle en la Presidencia del Consejo de ministros.

Después... eiganos a la revista francesa:

«La retirada del Sr. Villaverde trajo el abandono de la reforma monetaria; sin embargo, el Sr. Villaverde quedaba siendo diputado y se podía esperar que desde tal puesto más modesto podría hacer que prevaleciesen sus teorías económicas agrupando en torno de él un partido que compartiese sus opiniones; y con el cual los Ministerios, cualesquiera que ellos fueren, tendrían que contar.

Pero para esto hubiese sido de toda necesidad que el Sr. Villaverde continuara siendo e, mismo de antes, es decir, el hombre que sintetizaba las buenas finanzas de que España tiene tanta necesidad; hubiese sido preciso al ex-presidente del Consejo la firmeza de principios, la productibilidad de carácter, sin las cuales las mejores intenciones fracasan. La empresa de levantar la Hacienda de un país es obra larga, necesita una perseverancia de la cual varios hombres de Estado extranjeros nos dan el ejemplo; a este respecto basta con citar a Witte en Rusia y a Luzzatti en Italia. Estos financieros han tenido que vencer mil obstáculos antes de llegar al fin que se proponían, y les ha sido preciso, ante todo, triunfar de sí mismos, evitando perder lo mejor de su tiempo en combinaciones políticas, de las cuales habrían salido aminorados.

El señor Villaverde, digámoslo francamente, no parece tener aquella firmeza que caracteriza a los hombres de Estado que acabamos de citar; en él el hombre político subyuga al financiero, y

ya se empieza a sospechar, hasta en el extranjero, que España no ha encontrado el hombre capaz de reorganizar su Hacienda y de resolver el problema monetario. En una palabra, el Sr. Villaverde ha desilusionado, no solamente a sus partidarios políticos, sino a todos aquellos que contaban con su firmeza para imponer reformas a las que una fracción de las clases directoras españolas hacen oposición mal disimulada. El señor Villaverde no puede resolverse a combatir una política que él conoce que es mala, porque esta política lleva la etiqueta conservadora. En dos circunstancias recientes el señor Villaverde se ha esquivado con elegancia, convengamos en ello, cuando hubiera sido preciso atacar la primera vez sosteniendo al Gabinete Maura después de haber pronunciado la víspera un discurso que es la antítesis de la política financiera del actual Ministerio; la segunda vez con un discurso, verdadero monumento de erudición financiera, en el que ha mostrado ciencia profunda, pero también un espíritu político demasiado sutil.

Así se va juzgando en Francia al Sr. Villaverde, y así arremete contra él dulcemente «L'Espagne Economique», con lo cual no sabemos si estará de acuerdo la edición española que ha pasado hasta ahora por órgano de las teorías del mencionado financiero.

El abastecimiento

del ejército ruso

La naturaleza del teatro de la guerra ruso-japonesa, Manchuria, Corea y provincias marítimas rusas del Extremo Oriente, terrenos sin buenos caminos, cubiertos de montañas importantes y con saltos de agua, constituyen un gran inconveniente para la ardua cuestión del abastecimiento.

En Rusia se da como seguro que bastará un cuerpo de ejército de trescientos mil hombres para luchar en la Manchuria y 100.000 caballos, y esto parece razonable, toda vez que los japoneses solo podrán poner en línea de combate 180.000 hombres.

Los víveres necesarios para abastecer diariamente un ejército de 300.000 hombres y 100.000 caballos, representan las siguientes cantidades:

220 toneladas de harina.
110 de carne.
110 de sustancias diversas (té, café, azúcar, legumbres secas, sal, etc.)
560 toneladas de avena.
600 de heno y paja.

En total: 1.600 toneladas.

Descartando el abastecimiento por mar, que no podrá hacerse con seguridad completa, no solo conservando los japoneses su actual situación, sino solo con tener disponible una sola escuadra en condiciones de combatir. Veamos el esfuerzo necesario para transportar diariamente estas 1.600 toneladas por el transiberiano, único medio de transporte.

Suponiendo que cada vagón puede transportar ocho toneladas por término medio, se necesitarán 200 vagones, o sea seis trenes de 30 a 35 vagones cada uno, cifra considerada como máximo en la composición de trenes en el transiberiano.

Por tanto, y aún admitiendo que el país no produzca nada, la Rusia europea podrá, gracias al transiberiano, abastecer al ejército de 300.000 hombres en la Manchuria.

Actualmente existen provisiones almacenadas en el Extremo Oriente, provisiones hechas por el Gobierno ruso en previsión de que la vía férrea habrá de necesitarse durante algún

tiempo exclusivamente para el transporte de tropas.

Los diarios rusos declaran que los almacenes rusos tienen víveres para abastecer un cuerpo de ejército de 300.000 mil hombres durante seis meses, a partir de la fecha en que fueren rotas las hostilidades. Estos almacenes podrán por tanto servir al ejército hasta la fin de Julio, tiempo muy suficiente, puesto que en 1.º de Junio empezarán a funcionar los trenes de la administración militar, que en breve tiempo, y antes de que se agoten las existencias, llevarán un refuerzo bastante a asegurar la alimentación de las tropas durante el verano y otoño próximos.

Por otro lado se cree que Rusia no tendrá necesidad de acudir a estos transportes diarios.

La Manchuria exporta anualmente por término medio 30.000 toneladas de cereales; las provincias marítimas rusas exportan 27.000. Hace años que la Rusia abastece sus tropas del Extremo Oriente con los productos del país, sin necesidad de acudir a envíos de Europa.

Por rápida que fuera la invasión japonesa, no es posible admitir que los rusos no pudiesen hacer la recolección libremente; por tanto, en el mes de Septiembre próximo, y por lo recolectado en años anteriores, puede calcularse que sería de 60.000 toneladas de cereales.

Por lo que respecta a la carne, la Manchuria posee, según las últimas estadísticas, 600.000 cabezas de ganado vacuno. La población se surte exclusivamente de carne de cerdo, y este animal se produce en número considerable. La provincia marítima, por su parte, encierra 56.000 cabezas de ganado vacuno y 30.000 de otras especies de ganado. El aprovisionamiento de carne, por tanto, está también asegurado.

La mejor prueba de los recursos agrícolas a disposición de Rusia, está en las fábricas de conservas de todas clases establecidas en Karbino desde hace años. Las fábricas de harinas del último punto citado pueden moler 400 quintales de harina por día.

Además, las provincias de Amour, Transbaikalia y Siberia, son esencialmente agrícolas. En estas se recolectan más de 3.000.000 de toneladas de cereales por año. Existen dos millones de bueyes (de los que se exportan anualmente 120 a 130.000), y existen además 2.500.000 cabezas de ganado de otras clases.

La guerra servirá para beneficiar las últimas provincias rusas nombradas, pues sus productos adquirirán buen precio.

Es, pues, seguro que Rusia cuenta con medios más que suficientes para abastecer al ejército sin dificultad, bien sea por ferrocarril o utilizando los ríos durante el verano.

Los recursos son ilimitados y los japoneses se encontrarán seguramente, con respecto a este extremo, en condiciones muy inferiores, que serían imposibles o difficilísimas si perdieran algo de su predominio en el mar.

MARRUECOS

La situación de España ante las negociaciones anglo-francesas

La discusión habida últimamente en el Senado con motivo de las noticias comunicadas por el telegrama acerca de la inteligencia franco-inglesa revistió verdadero interés, no solo por el que en sí entraña la materia sobre la que hubo de versar, sino por las importantes declaraciones que formularon los oradores que en aquella intervención, especialmente los señores Abarzuza y ministro de Estado. Conviene, pues, volver sobre este asunto para que queden bien puntualizadas las cosas y sea posible juzgar con acierto los acontecimientos, sin dejarse influir por los interesados asertos de la prensa extranjera.

Ante todo importa hacer constar que el Sr. Abarzuza, con la autoridad que le da el haber desempeñado la cartera de Estado, desmintió terminantemente la novela forjada por «Le Correspondant» acerca del supuesto convenio de Noviembre de 1902 sobre las respectivas zonas de influencia de España y Francia en Marruecos. El Sr. de Noviembre de 1902 dijo el señor Abarzuza: «no estaba yo ni en el Poder; el Gobierno del Sr. Silveira no se sentaba en ese banco (el ministerial); era un Gobierno del Sr. Sagasta, el que entonces estaba al frente de los negocios públicos. Yo me sé el Gobierno del Sr. Sagasta, cambio impresiones o entabló negociaciones en algún sentido en particular con el Gobierno presidido por el Sr. Silveira, si debo afirmar enfática y rotundamente que no ha entrado jamás en negociaciones que a eso pudieran conducir, ni menos ha firmado convenio alguno en tal sentido.

Es decir, que cualquiera que hubiese sido la conducta observada por el Gabinete Sagasta, el que presidió el Sr. Silveira no contrajo compromiso alguno que comprometiese nuestra libertad de acción. Marruecos, no firmó el convenio que se hubo de aludir «Le Correspondant» reservando por completo la actitud de España para el porvenir.

La política del Gobierno conservador fue completamente distinta. Nosotros añadimos al ministro de Estado, al llegar al Poder, nos pusimos de acuerdo y estrechamos las relaciones con Francia y con Inglaterra, y vinimos a un acuerdo común con ambas Potencias, que representaban una inteligencia sincera y una cordial amistad, con ambas, y aquel convenio de las tres Potencias fue la base de toda nuestra política y determinó en lo sucesivo nuestra línea de conducta. Merced a ese convenio de las tres Potencias y merced a esa amistad triple, Francia e Inglaterra reconocieron nuestros derechos en África, los reconocieron plenamente y nos prometieron que en el porvenir no había de tocarse la cuestión africana; la cuestión Marruecos, ni allí había de llevarse a cabo alteración alguna sin el consentimiento, sin el acuerdo y sin la aquiescencia de España.

No es necesario decir la importancia que esto entraña, pero, bueno es que conste que el Gobierno conservador procuró dejar a salvo los derechos de España y tuvo el acierto de conseguir que Francia e Inglaterra se comprometiesen a no hacer nada en Marruecos sin el acuerdo y el consentimiento de aquellos.

Las manifestaciones del señor Abarzuza fueron terminantemente ratificadas por el ministro de Estado.

«Se tratado dijo no existe, ni puede existir tampoco en las condiciones en que se manifiesta por la sencilla razón de que se atribuye la firma del tratado a uno que no era entonces ministro en España, y por consiguiente, no tenía ni autoridad ni posibilidad de firmarlo.

Pero el Sr. Rodríguez San Pedro, aunque encerrándose en la reserva que su alto cargo le impone, añadió algo muy interesante; es a saber, que no hay sobre Marruecos tratado alguno entre Francia e Inglaterra, y que acerca de este acuerdo no existe más que un cambio de impresiones, en las que, lejos de prescindir de España, entienden que ésta es un factor necesario para tratar de ese problema.

Tenemos, pues, como resumen, estas afirmaciones capitales:

1.º Que no existe convenio alguno entre España y Francia fijando sus respectivas zonas de influencia en Marruecos.

2.º Que Francia e Inglaterra se comprometieron a no adoptar resolución alguna relativa a Marruecos, sino de acuerdo con España.

3.º Que no existe al presente convenio alguno acerca de la cuestión marroquí entre los Gabinetes de París y de Londres.

Claro es que esto no quiere decir que Francia e Inglaterra acepten nuestros puntos de vista; esto no parece que se haya discutido aún, ni sabemos cuando será momento de discutirlo; pero desde luego puede afirmarse que al menos, estamos en situación de defender nuestros derechos.

El naufragio del submarino inglés

Pormenores del salvamento. Operaciones suspendidas. La lista de los buques de guerra que se hallaban en el puerto de Portsmouth.

Son verdaderamente conmovedores los detalles que publica la Prensa inglesa acerca de los trabajos de salvamento del submarino «Holland» que se hundió el sábado 24 de marzo.

En un principio existía la esperanza de que, de no haber sufrido el submarino graves averías, podrían estar vivos sus tripulantes, puesto que la provisión de aire del buque se hallaba calculada para setenta y dos horas de inmersión.

Teniendo esto presente las autoridades del Almirantazgo, se dispuso que dieran comienzo las operaciones de salvamento la misma tarde de ocurrir el triste accidente. Al efecto, marcharon al lugar del siniestro el barco «Holland» y el «Holland» que ha llevado a cabo salvamentos difficilísimos, y dos remolcadores del puerto de Portsmouth. Por desgracia, el estado del mar durante aquella tarde dificultó mucho los trabajos de exploración en el submarino naufragado. Comprobaron sin embargo, los buzos, que el buque se encontraba a unos 20 metros de profundidad inclinado oblicuamente sobre fondo rocoso. Además se adquirió la dolorosa convicción de que los tripulantes del submarino habían perecido, pues presentaba el casco del barco una enorme vía de agua en la parte superior, cerca de la torrecilla óptica.

Las operaciones de salvamento fueron suspendidas por entonces, en vista de que empeoraba el estado del mar. Alejaronse los buques del sitio de la catástrofe, dejando situadas sobre la tumba del teniente Mansergh y de los 19 tripulantes del «Holland» dos boyas luminosas.

El domingo empezaron los trabajos para poner a flote el submarino, en las primeras horas de la mañana. No pudieron adelantar gran cosa los buzos, porque las violentas corrientes, de una parte, y de otra la mala posición del buque hundido, anulaban todos sus esfuerzos. Por la tarde acordaron los ingenieros que dirigían las operaciones, reparar las principales averías del casco antes de ponerlo a flote, y extraer luego, por medio de las bombas, el agua alojada en el interior.

Crean los directores del salvamento que el «Holland» no podrá volver a la superficie hasta el viernes ó sábado de la semana actual.

Habiendo perdido el Almiran-

Crónica marítima

LOCALS

Procedente de Argel llegó el sábado a este puerto el vapor francés «Bastille», con carga general y unos 20 pasajeros.

—De Marsella lo efectuó el vapor «Isleño» con la correspondencia, pasaje y carga.

—Para Tarragona salió ayer tarde el vapor «Bellver».

Desde Tarragona se dirigirá a Marsella en cuyo puerto se le limpiarán los fondos y después de haber cargado los efectos que se le tengan preparados regresará directamente a este puerto.

A las ocho y media de la mañana de ayer entró en nuestro puerto el vapor correo Cataluña, procedente de Barcelona. Esta madrugada a las cuatro ha salido para Ibiza.

En la madrugada de hoy han entrado el frailebot «Joven Paquitos» procedente de Tarragona, y el land «San Antonio» de Cullera, ambos con efecto.

A las 6 y media de esta mañana lo ha efectuado el vapor correo «Lulio» procedente de Ibiza y Alicante.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Día 29 Marzo

San Quintín, San Jónas y San Victorino mártires.

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en Sta. Eulalia. Exposición a las seis de la mañana, a las nueve y media horas menores y misa mayor; por la tarde, a las seis los actos de coro y la reserva de S. D. M.

De las islas

Mahón

—Nuestro corresponsal particular en Mahón nos enteró de que en la citada ciudad ha debutado el célebre ventrílogo *Caballero Felp*.

—En las inmediaciones del predio «San Antonio» fueron apresados cuatro bultos de tabaco de contrabando.

—El Ayuntamiento para hacer agradable a S. M. el Rey D. Alfonso XIII su estancia en aquella ciudad ha nombrado una comisión para que proponga los festejos que tendrán que celebrarse con motivo de su visita. Y el concejal don Antonio Blanch, ha propuesto que, con ocasión de la visita se activen los trabajos para que S. M. pueda colocar la primera piedra del monumento que va a construirse a la memoria del eminente toxólogo y famoso médico mahonés doctor don Mateo Orfila Roiger.

—Con motivo del viaje de Su Majestad se adornarán muchas calles.

Ibiza

—Nos comunican de Ibiza que por uno de los faluchos que con motivo del naufragio del «San Roque» salieron a practicar un reconocimiento fue encontrado el cadáver de uno de los infelices pescadores víctimas del mentado siniestro. También se encontró el palo y vela del «San Roque» y más tarde el casco del jéste.

Se ha abierto una suscripción a favor de las familias de los desgraciados pescadores tripulantes de la citada embarcación.

Municipales

Durante la presente semana, los servicios municipales han sido encargados a los señores concejales siguientes: Obras y empedrados, don Gabriel Fuste; Gobierno y Policía, don Pedro Canet; Beneficencia y Sanidad, don Jaime Font y Monteros; y de obras en el Ensanche, don Bartolomé Castañer.

RELOJERIA KRUG.—Única alemana en Mallorca. Espléndido surtido en relojes, y rapidez en composuras. Gran economía. Colón, 40 y 44, en la calle de la Unión.

COQUELUCHE, CATARRO TOS FERINA y toda clase de TOS de los niños, cura radicalmente con el anticatarral Roselló.—Frasco UNA peseta.

MOTORES ELÉCTRICOS

Elektritäts-Actien-Gesellschaft, vorm

W. LAHMEYER & C.

FRANKFURT-MAIN (Alemania)

Dichos motores se distinguen de los demás por su esmerada construcción, su aspecto elegante, su superior aislamiento, en los bobinajes y sobre todo por un consumo mínimo de energía.

Economía en el coste.—Facil manejo.—Informes y presupuestos gratis.

REPRESENTANTE exclusivo en Mallorca.—JUAN A. LOPEZ.—Carmen 18-1.º.—Palma.

El Viaje del Rey

En el gobierno civil

El sábado a las cinco de la tarde, reuniéronse en el despacho del señor Gobernador, los ex-senadores, ex-diputados y ex-alcaldes, residentes en esta ciudad con objeto de tratar del recibimiento que debe hacerse a Su Majestad en su próximo viaje a esta isla.

Acordóse en definitiva que el señor Cedrún, consulte al Gobierno el tiempo probable de la permanencia del Rey en Mallorca, mostrándose dichos señores dispuestos a cooperar al mayor esplendor de los festejos.

Terminada la anterior reunión, tuvo lugar otra de Grandes de España, Titulos del Reino, Maestranes y Caballeros condecorados con Grandes Cruces, conviniéndose en que el recibimiento resulte digno, como se merece el Monarca español.

Ayer a las 12 y media celebróse en el despacho del señor Gobernador otra reunión, a la cual asistieron los señores siguientes:

Don José Socias y don Antonio Barceló en representación de la Diputación y Comisión Provincial de Baleares; don Antonio Planas por el Ayuntamiento de Palma; don José M. Jimenez por el «Banco de España» y «La Veda»; don Gabriel Moner por el «Crédito Balear»; don Guillermo Moraguez y don Juan Marqués por la «Compañía Ferro-carriles de Mallorca»; el señor Puerto por el «Fomento Agrícola de Mallorca»; el señor Roselló por la «Caja de Ahorros»; don Jaime Morey por la «Cámara de Comercio»; don Manuel Villalonga por la «Cruz Roja» y «Sociedad de Salvamento de Naufragos»; don Pedro Sampol por la «Isla Marítima»; don Manuel Montes por el «Círculo Mallorquín»; Excmo. señor Conde de Montenegro por el «Centro Militar»; el señor Fuster por «Las Minas»; don Joaquín Puigdorff por el «Círculo Conservador»; don Bernardo Amer por «La Protectora»; el señor Marroig por el «Círculo Ciclista»; y don José Canet por «Mar y Tierra».

Asistieron también el Excmo. señor Conde de España y don Gabriel Oliver. Representaban a la prensa local don Pedro Peyró, don José Vives, don Juan Ramis de Ayreñor, don Tomás Flórez y don Pedro Ferrer, delegados de los periódicos *La Almudaina*, *La Última Hora*, *Diario de Mallorca*, *La Tarde* y *El Liberal*.

El señor Gobernador manifestó que en vista del ofrecimiento hecho por la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares, de acelerar la construcción del nuevo edificio destinado a local de dicha Sociedad con objeto de que se invite a S. M. el Rey, para la colocación de la primera piedra, para la erección del mencionado edificio, abrigaba el propósito de organizar un festejo escolar al cual asistirían los niños, de las escuelas públicas y privadas de esta ciudad y término municipal, entonando un himno al Rey, cuya letra compondrá un célebre literato de esta población.

Añadió también que para solemnizar tan fausto acontecimiento como es el de la llegada de Don Alfonso XIII a nuestra Isla, debe abrirse una suscripción con objeto de obsequiar a los asilados de los establecimientos de Beneficencia y presos en las Cárcelas con una comida extraordinaria, así como también socorrer a los que al juicio de los Curas Párrocos, Presidentes de Sociedades de Socorros y otras personas, resulten pobres de so-

lemnidad ó sean obreros faltos de trabajo.

El señor Socias, presidente de la Excmo. Diputación, manifestó que la Corporación que representa había tomado ya el acuerdo de dar una comida extraordinaria a los recogidos en establecimientos provinciales.

Ambas proposiciones fueron aceptadas por unanimidad.

Seguidamente el señor Cedrún, dio cuenta de que a consecuencia de la reunión celebrada el anterior día por los Grandes de España y ex-senadores, había telegraphado al Gobierno pidiendo a ver si podía saberse en concreto el tiempo que durará la estancia del Soberano en esta Isla. Añadió que el Gobierno Civil de la provincia, a pesar de los pocos recursos de que dispone, se esmerará en adornar su terraza y fachada y a coadyuvar a que resulte un recibimiento digno.

El señor Morey en nombre de la Cámara de Comercio, ofreció erigir un arco de triunfo que será emplazado en el lugar que indique la Comisión de Festejos.

El señor Gimenez, manifestó que en vista de que las Sucursales del Banco de España, carecen de autonomía, para tomar acuerdos, reunirá mañana al Consejo de Administración, y se pedirá autorización a Madrid. Añadió también que será iluminada y engalanada la fachada del edificio.

El señor Conde de Montenegro, dijo que se iluminaría y adornaría esplendidamente la terraza y fachada del Centro Militar; y que además se invitaría a don Alfonso XIII para que visitara los salones de dicha sociedad.

El señor Moner, manifestó que el Crédito Balear, había votado un donativo de 5000 pesetas para dedicarlo a actos benéficos.

El señor Roselló, de la Caja de Ahorros, ofreció lo que anteriormente había expuesto el señor Gobernador.

El señor Fuster, dijo que la Sociedad Las Minas iluminaría su fachada, adhiriéndose además a las obras benéficas que se efectúen.

El señor Moraguez, expuso que la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, costeará y pondrá trenes especiales a disposición de las autoridades. Además adornará el coche-salón, y redoblará la policía de inspección de la vía.

El señor Puerto, manifestó que el Fomento Agrícola de Mallorca, acordará en la reunión de mañana, contribuir con un donativo a los actos de carácter benéfico que se realicen, adornando además la fachada.

El señor Amer, en nombre de la Protectora, manifestó que dicha sociedad cooperará también al buen éxito de los festejos.

El señor Sampol, dice que a pesar de no haberse aun reunido la Junta de Gobierno de la Isla Marítima, da como seguro que todos los vapores serán empavesados ó iluminados convenientemente durante la estancia del regiohuesped, añadiendo que el día de su llegada saldrán a recibirle todos los buques de dicha sociedad, que se hallen en el puerto.

El señor Marroig, manifestó que el Círculo Ciclista, se adhiere a los festejos que se realicen, y que iluminará su fachada.

El señor Pou, dice que la Junta del Real Club de Regatas, se adhiere también a los festejos, y manifiesta que las embarcaciones de dicha sociedad formaran una calle de honor a la arribada de S. M. a tierra. Añade que aprovechará la ocasión propicia de que el Rey se halle a bordo del *Giralda*, para desfilar a la vela todos los botes.

Terminó el señor Pou, pidiendo que el Rey salte a tierra por el embarca-

dero de la Sociedad por ser Presidente honorario de la misma.

El señor Montis, manifestó que el Círculo Mallorquín, se adhiere a los festejos y cooperaría eficazmente al esplendor de los mismos.

Identicas manifestaciones hicieron los señores Canet y Puigdorff.

El señor Sampol propuso que se nombrara una comisión mixta de autoridades y elementos populares, que recibiera los informes y los proyectos, para unificarlos y formar luego la distribución.

Después de larga discusión, concedieron todos los presentes un voto de confianza al señor Gobernador, Presidente de la Diputación, Vice-Presidente de la Comisión Provincial y Alcalde de Palma, para que designen las personas que deben formar parte de dicha comisión.

El Alcalde señor Planas, dio cuenta del acuerdo, tomado por el Ayuntamiento en la sesión del sábado, felicitándose por la actitud digna y correcta en que se ha colocado la fracción política que forma la mayoría de la Corporación Municipal. Añadió que el Ayuntamiento disponía de 7.500 pesetas para realizar los festejos y 2.500 para repartir a los pobres.

Y como no hubiera más asuntos que tratar dióse por concluida la reunión.

En el Ayuntamiento

Sesión extraordinaria

El sábado a las siete de la tarde, se reunió en sesión extraordinaria el Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad, con objeto de dar cuenta de la próxima venida de S. M. a esta isla.

Presidió el Alcalde señor Planas, asistiendo los concejales señores García Orell, Perera, Pou (don Jerónimo), Villalonga (don Francisco), Rebasa, Quijada, Castañer, Ramis (don Rafael), Obrador, Juan, Martorell, Más, Roselló, Bestard, Ramis (don Antonio), Serra, Barceló, Villalonga, Castañer, Pou (don Fernando), Mateu, Canet, Bonnin, Alemany, Font y Monteros, Fuster, Calafell y Oliver.

Contra lo que se esperaba, acudió a la sesión escaso público, a pesar de los comentarios y rumores que circulaban de que habría protestas, por parte de algunos elementos republicanos descontentos de la actitud adoptada por el comité del partido.

El señor Alcalde dio cuenta del telegrama oficial recibido, anunciando la próxima visita de S. M. el Rey, añadiendo que el Ayuntamiento debía tomar algún acuerdo acerca de la forma en que piensan recibirlo, para lo cual precisaban gastos indispensables.

Los señores Castañer y Font y Monteros, adhirieron a lo manifestado por el señor Planas.

Seguidamente dióse lectura a la siguiente proposición:

«Los concejales que suscriben tienen la honra de proponer a V. E. acuerdo autorizar al señor Alcalde para que en representación del Excmo. Ayuntamiento reciba decorosamente la visita del jefe del Estado, haciendo los gastos indispensables y además para que pueda invertir dos mil quinientas pesetas en bonos para los pobres.»

Que se autorice el adelanto de las cantidades que se inviertan y se consigne en el primer presupuesto.—Palma 26 de Marzo de 1904.—Jerónimo Castañer y Jaime Font y Monteros.

Terminada la lectura de la anterior proposición, pidió la palabra el señor García Orell.

Entendimos, dijo el señor García, que el jefe del Estado debe visitar las poblaciones para darse cuenta de las necesidades que ellas sienten y por consiguiente no podemos comprender que un viaje que debe ser de estudio se convierta en un acto recreativo.

Teniendo valor cívico he de decir en nombre de mis compañeros que es

concederemos un crédito modesto para recibir dignamente al jefe del Estado, esperando que obraréis como obraríamos nosotros si recibieramos al primer ciudadano de la nación, en la forma de gobierno que nosotros deseamos. Y se concretó a enumerar, luego, las reformas que necesita Palma diciendo que se alegraría de veras que estas reformas se lograsen.

(Durante el tiempo que duró el discurso del señor García Orell, varios individuos que se hallaban en el público tosían fuertemente.)

Y se levantó la sesión.

Ante salida de los concejales republicanos se oyeron algunos silbidos, que salían de entre varios grupos que se formaron en la Plaza de Cort.

Otras noticias

Sigue aumentando el entusiasmo para recibir dignamente a S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Hasta la fecha hanse propuesto los siguientes números, que probablemente formarán parte del programa de los actos a los cuales asistirá S. M.

Te-Deum, Recepción Oficial, desfile militar, visita al Castillo de Bellver y a varios fuertes, excursión al interior de la Isla, a la colocación de la primera piedra para el edificio de la Caja de Ahorros y Función de Gala en el Teatro Principal.

El señor Roselló en el Congreso

He aquí, reproducido del *Diario de Sesiones*, el extracto de la intervención tomada por el señor Roselló en la sesión del Congreso del jueves último:

El señor Roselló: Es realmente exacto lo que ha manifestado el señor Bofill. Tengo noticia, y soy testigo presencial, de los servicios prestados a la ciencia y a la cultura patria por el catedrático don Odón de Buen; he visto con gusto que ha dirigido allí numerosas excursiones de estudiantes catalanes y franceses, con mucha habilidad y provecho para la cultura nacional, y es más tengo también noticia de que un alto personaje hizo indicaciones a S. M. el Rey pidiendo su protección para que se estableciera en las Baleares ese Laboratorio de biología marítima que es necesario para completar la red de establecimientos de esa clase que existen en el Mediterráneo, y que venía indicando como conveniente el señor Buen hace mucho tiempo.

Seguramente, por indicación de Su Majestad, que, como es natural, se interesa por la cultura del país, se nombró esa Comisión de que ha hablado el señor Bofill. Comisión de la cual forman parte supongo que el señor Lináres, director del Laboratorio de biología marítima de Santander, que es persona merísima, un catedrático del Instituto de Gerona, también muy inteligente, y no sé qué otro catedrático; pero de todos modos me parecía muy racional que don Odón de Buen figurase en esa Comisión, porque tiene datos y estudios hechos muy dignos de consideración.

De todas maneras, y para honra de España, es necesario que se establezca pronto el Laboratorio de que se trata en las Baleares, y yo uno mi ruego al señor Bofill, prescindiendo de las observaciones que haya hecho respecto de otros extremos, y recomiendo al señor Ministro de Instrucción pública que procure se active la instalación para que no quede esto en proyecto como muchas de las cosas que se inician en España, porque se trata de asunto que tiene verdadera y trascendental importancia.

Buque de guerra

A las cuatro de ayer tarde el viaje de Porto-Pi señaló un buque de guerra español que por la costa de Poniente venía en demanda de este puerto. Una hora después echaba anclas amarrando al espigón del muelle, junto al «Miramar», el cañonero español «Nueva España».

La noticia de la llegada de éste, atrajo al muelle gran número de gente ávida de contemplar a un buque de guerra español, tan poco acostumbrados estamos a ello.

Dicho buque fue botado al agua el año 1889, tiene un desplazamiento de 630 toneladas, con una fuerza de 2.400 caballos; tiene un andar de 12 millas por hora; lleva una ametralladora y seis cañones de ellos de 4 1/2 milímetros sistema Montfort. Es cañonero de primera clase y va tripulado por 52 individuos.

Va al mando de don José Ribera Álvarez, teniente de navío de primera clase.

Procede de Cartagena y ha sido destinado de apostadero en nuestro puerto en sustitución del «Pintón» que actualmente se halla en éste y que probablemente saldrá pasado mañana para Cartagena a cuyo puerto ha sido destinado.

Militares

Destinos.—Ha sido destinado a mandar el Batallón de plaza de Menorca el teniente coronel de Artillería don Arturo Camilleri Villarroja.

Al mismo Batallón han sido destinados el capitán don Luis Tortosa Talens y los primeros tenientes don Fernando Claudin Jareño y don José Janner Sobatón.

El capitán del mismo cuerpo don Luis Tur Palau, ha sido destinado al Ministerio de la Guerra.

Clasificación.—Quedan declarados aptos para el ascenso cuando por antigüedad les corresponde, el teniente coronel don Francisco de la Corte Pérez, y los capitanes don Miguel Dalmau Serra y don Pablo Mercader Vives, pertenecientes al arma de Infantería, y los comisarios de guerra de segunda clase don Jaime Garau Montaner y don José Bisquerra Torrens.

Judiciales

En la Audiencia

Vista suspendida.

La vista que tenía que celebrarse esta mañana contra Pedro Tur Colomar por el delito de lesa majestad ha sido suspendida.

Señalamiento.

Para mañana está señalada la vista de la causa en juicio por jurados, seguida contra Andrés Sánchez, Gabriel Sabater y Antonio Cerdá acusados del delito de robo.

Defenderá la acusación el Abogado Fiscal sustituto D. Manuel Fiol y la defensa estará a cargo de D. Jerónimo Poy.

Gaceta del día

Obras por administración

Las obras que la Diputación provincial ha verificado por administración durante el mes de febrero último ascienden a la cantidad de 2.868'94 pesetas distribuidas en la siguiente forma:

Palacio de la Diputación 27'50.
Hospital 342'97.
Casa de Misericordia 180'34.
Iglesia del Hospital 431'75.
Teatro principal 19'84.
Inclusa 264'32.
Puig d'els Bous 69'90.
Lonja 1522'57.
Casa Consulado 8'75.
Total 2.868'94.

Buque con averías

Durante el último viaje a Barcelona, verificado por el vapor «Cataluña», vieron los que tripulaban dicho buque, a unas quince millas de la punta del Llobregat, un velero que tenía el palo mayor completamente desarbolado.

Resultó ser una barca italiana llamada «Martini».

Vista por el capitán del «Cataluña», la dificultad con que debía navegar el citado velero, le ofreció auxilio, negándose a aceptarlo el capitán del «Martini», quien significó que no le necesitaba.

Folleto

Sabemos que dentro breves días saldrá de la imprenta de nuestro periódico un opúsculo que llevará por título «Viajes reales a la isla de Mallorca», escrito por Don Pedro Sampedo Ripoll. Dada la oportunidad de su publicación no podemos menos de recomendar eficazmente su lectura.

La tormenta de ayer.

En la madrugada de ayer, durante la tormenta que se desencadenó sobre esta capital, un rayo penetró en una casa de la calle del Progreso del Arrabal de Santa Catalina, prendiéndole fuego a varias ropas y efectos colocados en un pequeño cuarto de dicha casa.

En esta habitación descansaba un anciano, el cual, al darse cuenta de lo que ocurría, empezó a dar voces pidiendo auxilio; presentándose a los pocos momentos una pareja de la ronda volante del resguardo de consumos, cuyos individuos prestaron la debida asistencia, logrando en breve tiempo apagar el fuego y tranquilizar al anciano, que no sabía lo que le pasaba.

Este una vez tranquilizado, dio las gracias a los que le habían auxiliado, y que seguramente le librarán de una fatal desgracia.

Fomento de la Pintura y Escultura

El sorteo de siete lotes efectuado en el día de ayer por esta Sociedad dio el siguiente resultado:

Un lote de 200 pesetas, correspondió al número 354, de Don Mariano Massaner Verd.

Un lote de 100, al número 32, perteneciente a Don José Fuster.

Otro de la misma cantidad al 203 de la Diputación Provincial.

Los otros cuatro de 50 pesetas, cada uno correspondieron a los números 354, 171, 640 y 227, de los señores Don Jerónimo Ferrer, Don Juan Alcover Maspons, Don Gabriel Payeras y Conde de Hendorff.

Los albañiles

Ayer mañana a las diez tuvo lugar en la Plaza de Toros un mitin de albañiles en el cual después de breve discusión se acordó se observaran las bases redactadas por las comisiones de obreros y patronos nombradas al efecto.

Naranjas y limones

Dice el «Soller».

«El precio de las naranjas que se embarcan para el mercado francés ha experimentado una alza, cotizándose actualmente a 10 pesetas la carga. Los limones, en cambio, han sufrido baja, pues se pagan a razón de 7 pesetas, también la carga.»

Colegio médico-farmacéutico

El Colegio celebrará sesión científica el día 29 del corriente mes a las siete de la noche, continuando la discusión del tema: Refrigeración local y general en el tratamiento de la neumonía.

Notas oficiales

El 14 de Abril próximo a las diez de la mañana tendrá lugar en la Aduana de Ibiza la venta en pública subasta de efectos varios procedentes de abandonos.

El juez instructor del Regimiento de Infantería de Baleares número 1, cita, llama y emplaza al recluta excedente de cupo, de este regimiento José Bauzá para que dentro del plazo de 30 días comparezca en este Juzgado a fin de que sean oídos sus descargos, por falta de incorporación a las filas, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde. Y al propio tiempo se encarga a las autoridades su captura.

Por igual causa se cita a los mozos Tomás Sbert y Juan Sureda.

Todavía hay quien padece del estómago. Pues es porque quiere. El **Gastro-macal Siglo XX** granulado soluble del Dr. Tome.

Ninguna TOS resiste 24 horas a los Discoides pectorales Roselló. Caja 2 reales. Depósito: Sociedad Farmacéutica Industrial, Lugo. Venta en todas las farmacias.

José Segura. Especialidad en rosarios plata de 900 milésimas. Medallas repujadas y oxidadas. Composturas de todas clases. San Nicolás, 8, Palma.

Ganga. Se desea vender un Break de cuatro asientos en muy buen estado. Se suplica que se informe al Centro de Anuncios.

Telegramas

Viaje regio.—Salida de Roselló.

Madrid 28-4. Se están transmitiendo instrucciones a las poblaciones que han de visitar próximamente Su Magestad el Rey.

—Ha salido para esa el Diputado Don Alejandro Roselló.

De la Isla Reunión.—La situación.—Falta de noticias.

Madrid 28-4-15. Se extraen numerosos cadáveres de la Isla Reunión.

La opinión general que ha quedado consolidada y firme la situación del Gobierno.

—Hay escasez de noticias.

De la Guerra

Una victoria rasa.—Entusiasmo en San Petersburgo.—Intento de los japoneses.—Son rechazados.—Tres combates.—Perdidos.

Madrid 28-4-20.

(Nueve telegramas)

Se ha recibido en San Petersburgo un telegrama oficial a efecto de un nuevo ataque de Arthur y del escarmiento dado a los japoneses.

El Mensajero del Gobierno inserta el telegrama y el público arrebatado y codicia el texto.

«Reina un entusiasmo imponderable en la Ciudad organizándose manifestaciones.»

Ge aquí el contenido del mencionado parte:

La escuadra japonesa reanuda nuevamente anoche otro bombardeo contra la plaza y buques rusos en puerto.

Antes del bombardeo destacó cuatro vapores cargados de piedra con el propósito, ya otra vez intentado, de hundirlos en la misma boca del puerto, obstruyendo el canal que le comunica con el mar.

Los reflectores del puerto descubrieron apenas al amanecer el movimiento y fuera de la línea formada por el enemigo.

Dirijéronse contra ellos los cruceros y torpederos de vigilancia en aquellas aguas y las baterías de tierra y los cañones de la escuadra rusa principiaron el fuego contra estos vapores y los buques japoneses que aparecían formados en línea en el horizonte.

Contestó la escuadra japonesa, siendo cortos casi todos sus tiros.

Un torpedero ruso atajó al enemigo lanzándole un torpedo que, acertando a uno de los cuatro vapores mercantes que estaban destinados a obstruir el acceso al puerto, le destruyó por completo.

Otros dos vapores mercantes fueron dirigidos contra las rocas de la costa, vista la imposibilidad de su objetivo, siendo encallados.

El cuarto hundido acerbillo.

El torpedero ruso «Sily» batiese contra otros seis japoneses, teniendo muertos un ingeniero y seis tripulantes y herido el comandante.

A las doce de la madrugada el fuego era general entre los buques de ambas escuadras y las baterías de la plaza ayudando y secundando a los suyos.

El almirante Makaroff con su escuadra rechazó al enemigo y reconoció la costa, haciendo girar una visita a los vapores embarrancados encontrando a su bordo piedras, hierro viejo, material inservible y unos cañones Hotchittos.

Las chalupas japonesas salvaron algunos de los tripulantes de estos vapores y de los hundidos.

A las cinco de la madrugada apercibieronse nuevamente torpederos por la parte Sur.

Las baterías bombardearonles.

A las seis de la mañana, una hora después, avanzó toda la escuadra enemiga, conteniéndola el fuego de los fuertes de tierra.

Alejóse al poco tiempo, cesando el cañoneo.

A las diez de la mañana desaparecía del horizonte con rumbo Sur, mar adentro.

—

Desconócense las bajas sufridas por los japoneses, si bien se cree sean muchas por lo certero de los fuegos y los daños que aparentemente les fueron causados.

El tzar ha felicitado al almirante Marakoff y ordenado le extienda y consigne en la orden del día su felicitación a la marina por su heroísmo.

Dícese que las baterías de la plaza destruyeron dos trasportes incendiarios japoneses.

Crisis en Portugal

Madrid 28-8

De Lisboa transmiten la noticia de que S. M. el rey Carlos ha admitido la dimisión al ministro de Hacienda.

VALORES LOCALES

Fomento Agrícola	101.00
Credito Balear	101.50
Salinera Española	149.00
Bonos Municipales	41.00
Obligaciones al 6 por 100	104.00
Obligaciones al 5 por 100	102.50
Isla de las	54.00
Obligaciones de la Isla de	104.00
Ferro-carriles de Mallorca	53.00
Alumbrado por Gas	79.50
La Económica	10.00

VALORES PUBLICOS

Madrid 24.	75.15
4 p. interior.	95.95
Amortizable al 5 p.	95.95
Carpelas.	00.00
Banco de España.	472.00
Tobacos.	417.00
Francos.	39.10
Libras.	34.99
Barcelona 24.	75.10
4 p. interior perpetuo.	00.00
Amortizable.	46.15
Nortes.	80.70
Alicantes.	38.85
Francos.	24.80
Orenses.	95.20
Renta francesa 3 p.	95.20

Sociedad Anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILL)

Compañía Anónima.—Capital 2.000.000 de pesetas.—Domicilio: Madrid, Mahón.—Talleres, en Mahón.—Sucursal, Barcelona.—Central, Madrid, Alcalá, 33 y 35.—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Materiales de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas grua.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca.

Fabrica de Acido Carbónico y Líquido

GARNIER Y COMPAÑIA

ALDANA, 12.—ENTRESUELO.—BARCELONA.

Depósito de Máquinas y aparatos para fabricar limonadas, sifones, nectares y toda clase de bebidas gaseosas.—Facil manejo, economía e higiene. Venta a plazos y al contado.

Para informes y precios, dirigirse al Representante en Palma, calle del Mar número 47.

QUIMOSINA SOLER

Nuevo medicamento para curar el dolor de estómago y facilitar la digestión.

Depositarlo: D. Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, 2, Palma.

De venta, en todas las farmacias.

Aviso

En el depósito de maderas del Astillero del Mollet encontrarán los maestros carpinteros y albañiles, maderas a precios reducidos con bonificaciones de importación según la cantidad que se compre.

LA MANNHEIM

Compañía de Seguros Marítimos

Representante

Gab Schröder

Palacio, 61

Maravilloso invento

para dar oído a los sordos con los aparatos imperceptibles inventados por don Vicente Ruiz, Director del Gabinete acústico, Montera, 12-2, Madrid. Consultas, desde las 12 a las 2.—Prospectos gratis si mandan sellos para contestar.

OBROS DE RAMON ROSSELLÓ

TOMO I.

Libre de Gentile y los Tres Savis

Libre de la Primera e Segunda Intención

Libre de Mil Proverbios

textos originales publicados ilustrados con

notas y variantes por JERÓNIMO ROSSELLÓ

de la Real Academia de la Historia; prólogo y glosario de M. ORRADO y BENNABAR

TOMO II.

Arbre de Filosofia d' Amor.

Libre de Oracio.

Libre de Devocion

de Dev. del Es de Dev.

transcripción, notas y variantes por JERÓNIMO ROSSELLÓ; prólogo de MIGUEL COSTA

y LLORENTE presbitero de la Real Academia de la Historia; prólogo y glosario de M. ORRADO y BENNABAR

Esta interesante obra se halla de venta en la librería de Guay, Morey, 6, al precio de 10 pesetas.

TELEGRAFOS

Estaciones de servicio permanentes; Palma.

Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.

Estaciones de servicio limitado (de 9 a 12 m. y de 2 a 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanitx, Inca, Manacor, Andorra, y Sóller.

Estación semafórica: Bajol, en la isla de Menorca.